

OKTANE TrackDay

20/01/2014 – Autódromo Municipal José Carlos Pace -

Interlagos – SP

<http://trackday.oktaneclub.com>

OKTANE
TrackDay



Do Horário

- 07:30 – Abertura dos portões – entrada pelo portão 7.
- 08:00 - Início do café-da-manhã.
- 08:15 - Briefing (obrigatório).
- 09:00 - Abertura da pista sem divisão de baterias.
- 15:00 - 16:00 – Tomada de tempo para o Top10.
- 16:00 - 16:30 - Especial Top10 mais rápidos.
- 16:30 -17:00 - Reabertura da pista sem divisão de baterias.

Observações e ressalvas:

- Caso necessário, a critério da organização, haverá bateria exclusiva para novatos, em horário a ser divulgado no dia do evento, com duração mínima de 15 minutos e máxima de 30 minutos.
- Poderá haver interrupção pontual da pista ao longo do dia para demonstração de veículos especiais.
- Não haverá qualquer tipo de premiação para os mais rápidos, pois o evento não constitui competição esportiva.
- Não haverá divisão dos participantes em baterias, ressalvada a hipótese do capítulo “das categorias”.

Do Público

- O acesso ao evento é restrito aos participantes inscritos e seus convidados. O acesso ao autódromo será efetuado pelo portão de acesso número 7 do Autódromo José Carlos Pace - Interlagos, São Paulo, sendo necessária apresentação do documento de identidade e utilização de pulseiras de controle.
- Todos os inscritos deverão informar, até o dia 09/09/2013, por e-mail - convidado@oktaneclub.com, nome completo e documentos de identidade de seus convidados, sob pena do acesso ser negado.
- Não será permitida a entrada de menores de idade nas dependências do autódromo.

Da inscrição

- Todas as inscrições serão antecipadas mediante pagamento integral do valor anunciado. Não serão aceitas inscrições no dia do evento, salvo com autorização expressa da organização.
- Não haverá a prática do "crédito para o próximo evento", independentemente das razões que levarem à desistência do participante.
- **Em nenhuma hipótese haverá qualquer devolução do total ou parcial da quantia paga, pois a vaga do participante ficará à sua disposição até o fim do evento.**
- Será permitida a substituição do participante inscrito em caso de desistência, desde que comunicada à organização em até 72 horas antes do início do evento. A substituição deverá ser providenciada pelo participante que desistir e não implica em qualquer

ação por parte da organização. A organização se reserva ao direito de recusar o participante oriundo de substituição, desde que este não se enquadre no perfil de participantes do evento.

Do Credenciamento

- **O credenciamento e a vistoria de todos os veículos e participantes são OBRIGATÓRIOS para todos os inscritos.**
- Tendo em vista o grande número de participantes inscritos e a realização do evento durante todo o dia, caso se entenda necessário, serão ministrados dois *briefings* idênticos, em horários divulgados no dia do evento.
- A participação no *briefing* é obrigatória a todos, principalmente para os participantes sem experiência em eventos anteriores. Aquele que não se fizer presente em um dos *briefings* será impedido de ingressar na pista, sem qualquer direito a reembolso do valor pago.
- Haverá uma lista de chamada que deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes. Aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista, não havendo direito a qualquer reembolso da quantia paga.
- Aquele que não comparecer ou não for aprovado durante credenciamento não poderá participar do evento, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.
- Os participantes receberão adesivos de identificação visual e dos patrocinadores do evento, de uso obrigatório, que deverão ser afixados nas portas ou vidros de ambos os lados, conforme orientação dos

organizadores no momento do recebimento dos mesmos.

- **Caso qualquer dos adesivos se encontre(m) descaracterizado(s), no dia do evento, o participante não poderá adentrar na pista do autódromo, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.**
- Será instalado um sensor do sistema de cronometragem no veículo de cada participante. Para tal, o participante deverá acautelar um documento com a organização do evento, devendo retirá-lo ao final, mediante a retirada do sensor pelos organizadores.
- O participante é responsável pela guarda e devolução sensor. Caso o mesmo seja danificado ou perdido, o valor correspondente deverá ser imediatamente reembolsado à organização.

Das Responsabilidade do participante

- O participante deverá assinar termo de responsabilidade, reconhecendo e expressamente se declarando responsável por todo e qualquer dano por ele ocasionado, ainda que sem intenção ou dolo, ao circuito e às áreas comuns, tais como *guard-rail*, asfalto, estruturas, construções, acabamentos, equipamentos, veículos, objetos, ou seja, todo e qualquer item que componha a estrutura e patrimônio do autódromo e bens de propriedade de terceiros, devendo ressarcir aos organizadores e/ou aos proprietários e/ou responsáveis todos os danos materiais e morais eventualmente suportados.

Da Estrutura e Da Organização

- A organização contará com dois diretores centrais, e dois sub-diretores com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos diretores alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outras medidas necessárias ao bom andamento do evento.
- Haverá uma equipe especializada de instrutores destinada a fornecer apoio aos pilotos que nunca participaram de eventos similares, todos com notória experiência em pista e notável participação em eventos automobilísticos.
- Haverá completa infra-estrutura de segurança de pista e boxes, que consiste em um diretor de prova, fiscais de pista, bandeiras, resgate de emergência especializado e ambulância UTI com médico.
- Haverá uma equipe de técnicos socorristas em "PACE-CAR" e carro de resgate, para auxiliar o socorro médico e evacuar a pista nos momentos que esta medida se fazer necessária.
- Ao visualizarem o *pace-car* na pista, todos devem formar uma fila, em velocidade baixa, sendo vedada qualquer ultrapassagem, sob pena de imediata expulsão do evento, sem qualquer direito a reembolso do valor pago.
- Aquele que, por qualquer motivo, vir a ultrapassar o *pace-car* será imediatamente excluído e banido do evento não havendo qualquer reembolso do valor pago.
- Haverá uma equipe de resgate, integrada por um reboque (plataforma), para retirar veículos que, por algum motivo, não puderem se locomover por meio próprio.

- Haverá serviço de buffet completo à disposição dos participantes e público presente.
- Haverá uma equipe de seguranças no local, contratados através de empresa terceirizada especializada em segurança privada.

Das Regras de Conduta

Não é permitido, sob pena de expulsão do evento:

- Disputar "posições" com outros participantes, dar fechadas, ou submeter os outros participante a qualquer situação de risco ou perigo, devendo todos os participantes guardar distância segura dos demais;
- Ultrapassar outros participantes, a não ser nas retas (reta da vitória e reta principal). Caso haja substancial diferença entre os veículos, aquele que for mais rápido poderá efetuar a ultrapassagem em outras retas, jamais em curvas, desde que não coloque em risco o participantes mais lento;
- Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, ou quaisquer outras que possam comprometer a segurança dos participantes;
- Trafegar com braços e mãos para fora do veículo.
- É obrigatório manter uma distância mínima correspondente a 10 (dez) metros de distância entre um carro e outro, bem como respeitar as bandeiras, as determinações da organização, os horários pré-estipulados, sob pena de penalização e/ou expulsão do evento, sem direito a reembolso.
- Se por algum motivo, um veículo necessitar de resgate, os demais veículos serão conduzidos pelo

pace-car para fora da pista. É vedado aos demais participantes prestar qualquer auxílio ao veículo / participante que necessite de resgate, sob pena de imediata expulsão do evento, sem direito a reembolso.

- O veículo resgatado será penalizado com a proibição de regressar à pista por 30 ou mais minutos, dependendo do caso e dos motivos que levaram à necessidade do resgate.

Dos Participantes e Equipamentos de Segurança

- Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal.
- É exigida CNH "habilitação" expedida pelo Detran, com prazo de validade vigente à data do evento.
- Será obrigatório o uso de cinto de segurança, bem como de capacete, e calça comprida durante a permanência nas dependências do autódromo. É vedado o uso de capacetes que não ofereçam proteção adequada ao participante, cabendo à organização analisá-los durante as vistorias, com a possibilidade de reprovação.
- **Será obrigatória utilização de macacão, sapatilha e luva para os pilotos de veículos com modificação extrema das características originais que impliquem em aumento significativo de risco em caso de acidente. Ficará à critério da organização entender que as modificações demandarão utilização de macacão.**
- Durante as baterias só serão permitidos no "carona" dos veículos, aqueles expressamente convidados por algum participante, mediante assinatura do respectivo termo de responsabilidade.

Dos Automóveis

- Não será permitida a utilização de carros alugados no evento, sob pena de serem imediatamente expulsos, sem qualquer reembolso.
- Não será permitida a utilização de veículos que estejam regularmente inscritos em corridas e / ou competição automobilística oficial, ressalvado o disposto na cláusula abaixo.
- Será permitida a utilização de veículos fabricados como veículo de circulação em vias públicas e posteriormente alterados para utilização em corridas e / ou competição automobilística oficial, desde que mediante prévia autorização da organização.
- Não será permitida a participação de veículos modificados com linha e/ou mangueira de óleo ou combustível adaptada próxima ao assento do motorista. Veículos com tanque de combustível na parte interior, deverão utilizar equipamento de competição, devidamente homologado pelas autoridades competentes, apresentando perfeito estado de conservação.
- As mangueiras de combustível adaptadas e modificadas não poderão nunca utilizar abraçadeiras, sendo apenas permitida a utilização de mangueira contendo revestimento de reforço externo (ex:"aeroquip"), bem como conexão segura e "aparafusada".
- Todos deverão apresentar ótimo estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes de sinalização / freios, que serão vistoriados pela equipe técnica, sujeitos à

reprovação à critério específico da organização, sem direito a reembolso.

- Aqueles que por qualquer motivo não se adequarem ao objetivo e à segurança necessária para o evento, serão retirados da pista a qualquer momento, a critério da organização, não havendo qualquer direito a reembolso do valor pago.
- É terminantemente proibido o uso de pneus do tipo "remoldados", sendo permitido apenas pneus "de rua" e "slicks", desde que em perfeito estado de conservação, cabendo à organização do evento a aprovação ou reprovação do material utilizado. Em caso de reprovação, o participante deverá providenciar novos pneus, sob pena de ser impedido de ingressar na pista, sem qualquer direito a reembolso.
- Caso haja chuva no dia do evento, ou caso a pista se encontre escorregadia em razão de precipitação anterior ao evento, somente serão permitidos pneu com "sulcos" para escoamento de água.
- Cabe à organização reprovar e / ou excluir do evento os participantes cujos pneus não oferecerem a segurança deles esperada para a data e as condições climáticas do dia do evento.

Das Categorias

- Inicialmente não haverá divisão em baterias. Porém, caso haja um grande número de participantes, de forma a evitar o excesso de veículos ao mesmo tempo na pista, a critério da organização, estes serão divididos em 2 (duas) categorias, com baterias de 45 minutos cada, se revezando durante todo o dia, sendo elas:
 1. CATEGORIA "preta": Participantes com grande experiência em eventos anteriores e/ou cujo

veículo seja de altíssima performance e/ou cujo tempo de volta seja mais baixo, considerado apto a participar da categoria.

2. CATEGORIA "vermelha": Participantes sem experiência em eventos semelhantes realizados anteriormente, e/ou cujo veículo seja de alta performance e/ou cujo tempo de volta seja mais alto, considerado apto a participar da categoria.

- Haverá um limite máximo de veículos na pista durante o evento. O número máximo de participantes será definido durante o evento pela organização, de acordo com as características dos veículos e condutores e do tamanho do circuito.
- Caso este limite seja alcançado, a organização do evento limitará o número de carros ao mesmo tempo na pista, organizando uma fila de entrada, de forma que os participantes possam ingressar na pista imediatamente após a saída de outro que lá se encontrava.
- Os pilotos que permanecerem na fila de entrada deverão permanecer no interior de seus respectivos veículos, portando todo o aparato de segurança, sob pena de advertência ou expulsão, de acordo com a gravidade do caso, sem direito a reembolso.
- Caso um participante venha a causar transtornos, de qualquer forma, o bom andamento da fila de entrada, este será devidamente punido, a critério da organização, de acordo com o caso, podendo, dentre outras penalidades, ser expulso do evento sem qualquer reembolso do valor pago.

Considerações finais

- **A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.**