

26/07/2014 - Juiz de Fora - Mg



<http://trackday.oktaneclub.com>

u-onboard

Do Horário

Sábado - 26/07/2014

- 10:30 - Briefing (obrigatório)
- 11:00 - Abertura da pista
- 16:00 - Fechamento da pista
- 16:30 -17:00 - Entrega da premiação e encerramento do evento

Do Público

- O acesso ao evento é restrito aos participantes inscritos e seus convidados, sendo necessária apresentação do documento de identidade e utilização de pulseiras de controle.

Da inscrição

- Todas as inscrições serão antecipadas mediante pagamento integral do valor anunciado. Não serão aceitas inscrições no dia do evento, salvo com autorização expressa da organização.
- Não haverá a prática do "crédito para o próximo evento", independentemente das razões que levarem à desistência do participante.
- **Em nenhuma hipótese haverá qualquer devolução do total ou parcial da quantia paga, pois a vaga do participante ficará à sua disposição até o fim do evento.**

Do Credenciamento

- **O credenciamento e a vistoria de todos os veículos e participantes são OBRIGATÓRIOS para todos os inscritos.**
- A participação no *briefing* é obrigatória a todos, principalmente para os participantes sem experiência em eventos anteriores. Aquele que não se fizer presente em um dos *briefings* será impedido de ingressar na pista, sem qualquer direito a reembolso do valor pago.
- Haverá uma lista de chamada que deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes. Aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista, não havendo direito a qualquer reembolso da quantia paga.
- Aquele que não comparecer ou não for aprovado durante credenciamento não poderá participar do evento, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.
- Os participantes receberão adesivos de identificação visual e dos patrocinadores do evento, de uso obrigatório, que deverão ser afixados nas portas ou vidros de ambos os lados, conforme orientação dos organizadores no momento do recebimento dos mesmos.
- **Caso qualquer dos adesivos se encontre(m) descaracterizado(s), no dia do evento, o participante não poderá adentrar na pista não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.**

- Será instalado um sensor do sistema de cronometragem no veículo de cada participante. Para tal, o participante deverá acautelar um documento com a organização do evento, devendo retirá-lo ao final, mediante a retirada do sensor pelos organizadores.
- O participante é responsável pela guarda e devolução sensor. Caso o mesmo seja danificado ou perdido, o valor correspondente deverá ser imediatamente reembolsado à organização.

Das Responsabilidade do participante

- O participante deverá assinar termo de responsabilidade, reconhecendo e expressamente se declarando responsável por todo e qualquer dano por ele ocasionado, ainda que sem intenção ou dolo, ao circuito e às áreas comuns, tais como *guard-rail*, asfalto, estruturas, construções, acabamentos, equipamentos, veículos, objetos, ou seja, todo e qualquer item que componha a estrutura e patrimônio da pista e bens de propriedade de terceiros, devendo ressarcir aos organizadores e/ou aos proprietários e/ou responsáveis todos os danos materiais e morais eventualmente suportados.

Da Estrutura e Da Organização

- A organização contará com dois diretores centrais, e dois sub-diretores com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos diretores alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outras medidas necessárias ao bom andamento do evento.
- Haverá completa infra-estrutura de segurança de pista e boxes, que consiste em um diretor de prova, fiscais

de pista, resgate de emergência especializado e ambulância UTI com médico.

- Haverá serviço de buffet completo à disposição dos participantes e público presente.
- Haverá uma equipe de seguranças no local, contratados através de empresa terceirizada especializada em segurança privada.

Das Regras de Conduta

Não é permitido, sob pena de expulsão do evento:

- Dar fechadas, ou submeter os outros participante a qualquer situação de risco ou perigo, devendo todos os participantes guardar distância segura dos demais;
- Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, ou quaisquer outras que possam comprometer a segurança dos participantes;
- Trafegar com braços e mãos para fora do veículo.
- Se por algum motivo, um veículo necessitar de resgate, é vedado aos demais participantes prestar qualquer auxílio ao veículo / participante que necessite de resgate, sob pena de imediata expulsão do evento, sem direito a reembolso.
- O veículo resgatado será penalizado com a proibição de regressar à pista por 30 ou mais minutos, dependendo do caso e dos motivos que levaram à necessidade do resgate.

Dos Participantes e Equipamentos de Segurança

- Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal.
- É exigida CNH "habilitação" expedida pelo Detran, com prazo de validade vigente à data do evento.
- Será obrigatório o uso de cinto de segurança, bem como de capacete, e calça comprida durante a permanência nas dependências da pista. É vedado o uso de capacetes que não ofereçam proteção adequada ao participante, cabendo à organização analisá-los durante as vistorias, com a possibilidade de reprovação.
- Não serão permitidos transportar "carona" nos veículos inscritos.

Dos Automóveis

- **Não será permitida a utilização de carros alugados no evento, sob pena de serem imediatamente expulsos, sem qualquer reembolso.**
- **Não será permitida a utilização de veículos que estejam regularmente inscritos em corridas e / ou competição automobilística oficial, ressalvado o disposto na cláusula abaixo.**
- **Será permitida a utilização de veículos fabricados como veículo de circulação em vias públicas e posteriormente alterados para utilização em corridas e / ou competição automobilística oficial, desde que mediante prévia autorização da organização.**
- **Não será permitida a participação de veículos modificados com linha e/ou mangueira de óleo**

ou combustível adaptada próxima ao assento do motorista. Veículos com tanque de combustível na parte interior, deverão utilizar equipamento de competição, devidamente homologado pelas autoridades competentes, apresentando perfeito estado de conservação.

- **As mangueiras de combustível adaptadas e modificadas não poderão nunca utilizar abraçadeiras, sendo apenas permitida a utilização de mangueira contendo revestimento de reforço externo (ex: "aeroquip"), bem como conexão segura e "aparafusada".**
- Todos deverão apresentar ótimo estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes de sinalização / freios, que serão vistoriados pela equipe técnica, sujeitos à reprovação à critério específico da organização, sem direito a reembolso.
- Aqueles que por qualquer motivo não se adequarem ao objetivo e à segurança necessária para o evento, serão retirados da pista a qualquer momento, a critério da organização, não havendo qualquer direito a reembolso do valor pago.
- É terminantemente proibido o uso de pneus do tipo "remoldados", sendo permitido apenas pneus "de rua" e "slicks", desde que em perfeito estado de conservação, cabendo à organização do evento a aprovação ou reprovação do material utilizado. Em caso de reprovação, o participante deverá providenciar novos pneus, sob pena de ser impedido de ingressar na pista, sem qualquer direito a reembolso.
- Caso haja chuva no dia do evento, ou caso a pista se encontre escorregadia em razão de precipitação anterior ao evento, o início do evento poderá ser

postergado, ou, durante o evento, paralisado, temporariamente, até que a pista ofereça condições de segurança.

- Cabe à organização reprovar e / ou excluir do evento os participantes cujos pneus não oferecerem a segurança deles esperada para a data e as condições climáticas do dia do evento.

Das Categorias

As arrancadas serão sempre em duplas, com livre escolha entre os inscritos, ou a critério da organização, esta último que prevalecerá sobre qualquer pedido dos participantes.

Os veículos serão divididos nas seguintes categorias, tão somente para critério de apuração dos tempos e premiação do 1º. ao 3º.:

- Tração 4×4 até 4 cilindros
 - Tração 4×4 acima de 4 cilindros
 - Tração Traseira até 4 cilindros
 - Tração Traseira acima de 4 cilindros
 - Tração Dianteira até 4 cilindros
 - Tração Dianteira acima de 4 cilindros
- O critério de premiação, de cunho recreativo, que não configura competição esportiva, levará em consideração, unicamente, o tempo final do percurso de 402 metros (1/4 de milha), apurados através de empresa especializada contratada para este fim.

- Os pilotos que permanecerem na fila de entrada deverão permanecer no interior de seus respectivos veículos, portando todo o aparato de segurança, sob pena de advertência ou expulsão, de acordo com a gravidade do caso, sem direito a reembolso.
- Caso um participante venha a causar transtornos, de qualquer forma, o bom andamento da fila de entrada, este será devidamente punido, a critério da organização, de acordo com o caso, podendo, dentre outras penalidades, ser expulso do evento sem qualquer reembolso do valor pago.

Considerações finais

- **A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.**

