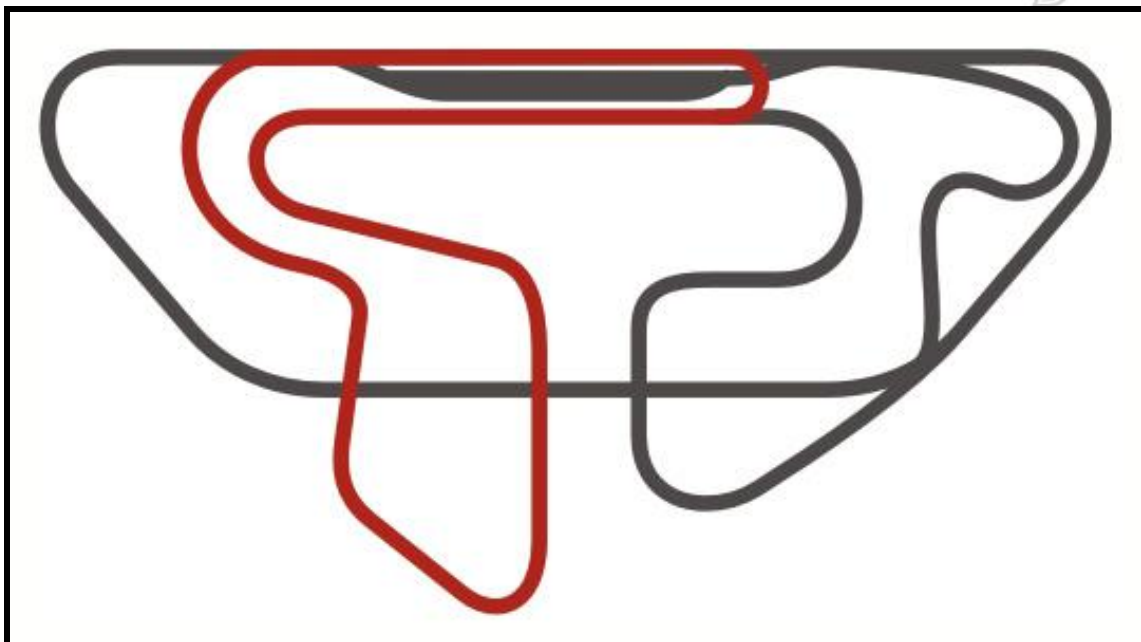


OKTANE TrackDay



OKTANE
TrackDay
26/07/2008 – Autódromo Internacional de Jacarepaguá



<http://trackday.oktaneclub.com/>



OKTANE
TrackDay



Do Público

O acesso ao evento será efetuada pelo Portão 7, sendo o evento aberto ao público. Entretanto, visando garantir a segurança e bem-estar de todos, para obter o acesso ao autódromo, será necessária apresentação do documento de identidade original, bem como a utilização de pulseiras de controle.

- Será permitida a entrada de menores de idade nas dependências do autódromo, somente como espectadores, nunca participando. Estes deverão estar sempre acompanhados de seus respectivos responsáveis, sob pena de ter a entrada proibida.
- Não será permitido o estacionamento de veículos na ponte de acesso à área comum, devendo estes se dirigirem ao setor destinado para tal, seguindo as instruções dos seguranças / organizadores. Não haverá cobrança de ingressos, nem taxa de estacionamento.

Da inscrição e Credenciamento

- O pagamento da inscrição deverá ser realizada impreterivelmente até o dia 17 de julho. Não serão aceitas inscrições após esta data, salvo com autorização expressa da organização.
- **O credenciamento e a vistoria dos veículos participantes são OBRIGATÓRIOS, e serão efetuados no dia 26 de julho, sábado, das 11:00 às 12:30 hrs, na área dos boxes do Autódromo Internacional Nelson Piquet localizado na Av. Abelardo Bueno SN, Portão 7 – Jacarepaguá.**

- **Haverá briefing OBRIGATÓRIO para todos os participantes às 13:00 hrs, junto aos boxes, em local a ser indicado pela organização. Haverá uma lista de chamada que deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes. Aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista, não havendo direito a qualquer reembolso da quantia paga.**
- Aquele que não comparecer ou não for aprovado durante credenciamento não poderá participar do evento, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.
- Os participantes receberão adesivos de identificação visual e patrocinadores do evento, de uso obrigatório, que deverão ser afixados nas portas ou vidros de ambos os lados. **Caso qualquer dos adesivos se encontre(m) descaracterizado(s), no dia do evento, o participante não poderá adentrar na pista do autódromo, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.**
- Será instalado um sensor do sistema de cronometragem no veículo de cada participante. Para tal, o participante deverá acautelar um documento com a organização do evento, devendo retirá-lo ao final, mediante a retirada do sensor pelos organizadores.

Da Estrutura e Da Organização

- A organização contará com dois diretores centrais, e dois sub-diretores com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos diretores alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outras medidas necessárias ao bom andamento do evento.

- Haverá uma equipe especializada de instrutores destinada a fornecer apoio aos pilotos que nunca participaram de eventos similares, todos com notória experiência em pista e notável participação em eventos automobilísticos.
- Caberá à Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro – FAERJ, promover toda a infraestrutura de segurança de pista e nos boxes, que consiste em um diretor de prova, fiscais de pista, bandeiras em todas as curvas do circuito, resgate de emergência especializado e ambulância com médico.
- Haverá uma equipe de técnicos socorristas em dois "PACE-CAR" para auxiliar o socorro médico e evacuar a pista nos momentos que esta medida se fizer necessária.
- **Ao visualizarem o pace-car na pista, todos devem formar uma fila, em velocidade baixa, sendo vedada qualquer ultrapassagem, sob pena de imediata expulsão do evento, sem qualquer direito a reembolso do valor pago.**
- **Aquele que, por qualquer motivo, vir a ultrapassar o pace-car será imediatamente excluído e banido do evento não havendo qualquer reembolso do valor pago.**
- Haverá uma equipe de resgate, integrada por um reboque (plataforma) e um "Jipe" com tração 4x4, para retirar veículos que, por algum motivo, não puderem se locomover por meio próprio.
- Haverá uma empresa terceirizada no local, servindo lanches e bebidas não-alcoólicas aos participantes e público.

- Haverá uma equipe de seguranças no local, contratados através de empresa especializada em segurança privada.
- Cada membro do "staff" (diretores, fiscais, bandeirinhas e seguranças) portará identificação visual, bem como um rádio comunicador.

Das Regras de Conduta

Não é permitido, sob pena de expulsão do evento:

- Disputar "posições" com outros participantes, dar fechadas, ou submeter os outros participante a qualquer situação de risco ou perigo, devendo todos os participantes guardar distância segura dos demais;
- Ultrapassar outros participantes, a não ser nas retas (reta da vitória e reta principal). Caso haja substancial diferença entre os veículos, aquele que for mais rápido poderá efetuar a ultrapassagem em outras restas, jamais em curvas, desde que não coloque em risco o participantes mais lento;
- Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, ou quaisquer outras que possam comprometer a segurança dos participantes;
- Trafegar com braços e mãos para fora do veículo.
- É obrigatório manter uma distância mínima correspondente a 10 (dez) metros de distância entre um carro e outro, bem como respeitar as bandeiras, as determinações da organização, os horários pré-estipulados, sob pena de penalização e/ou expulsão do evento, sem direito a reembolso.

- Se por algum motivo, um veículo necessitar de resgate, os demais veículos serão conduzidos pelo *pace-car* para fora da pista. É vedado aos demais participantes prestar qualquer auxílio ao veículo / participante que necessite de resgate, sob pena de imediata expulsão do evento, sem direito a reembolso. O veículo resgatado será penalizado com a proibição de regressar à pista por 30 ou mais minutos, dependendo do caso e dos motivos que levaram à necessidade do resgate.

Dos Participantes

- Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal.
- É exigida CNH "habilitação" expedida pelo Detran, com prazo de validade vigente à data do evento.
- Será obrigatório o uso de cinto de segurança, bem como de capacete, e calça comprida durante a permanência nas dependências do autódromo. É vedado o uso de capacetes que não ofereçam proteção adequada ao participante, cabendo à organização analisá-los durante as vistorias, com a possibilidade de reprovação.
- Durante as baterias só serão permitidos no "carona" dos veículos, aqueles expressamente convidados por algum participante, mediante pagamento da taxa de R\$20,00 (vinte reais), bem como assinatura do respectivo termo de responsabilidade.

Dos Automóveis

- **Não será permitida a utilização de carros alugados no evento, sob pena de serem imediatamente expulsos, sem qualquer reembolso.**
- **Não será permitida a utilização de veículos de uso exclusivo em corridas e / ou competição automobilística oficial, em nenhuma hipótese.**
- Todos deverão ser devidamente licenciados junto ao DETRAN, portando placa de identificação. Devem apresentar ótimo estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes de sinalização / freios, que serão vistoriados pela equipe técnica, sujeitos à reprovação à critério específico da organização, sem direito a reembolso.
- Aqueles que por qualquer motivo não se adequarem ao objetivo do evento, serão retirados da pista a qualquer momento, a critério da organização, não havendo qualquer direito a reembolso do valor pago.
- É terminantemente proibido o uso de pneus do tipo "remoldados", sendo permitido apenas pneus "de rua" e "slicks", em perfeito estado de conservação.
- Caso haja chuva no dia do evento, ou caso a pista se encontre escorregadia em razão de precipitação anterior ao evento, somente serão permitidos pneu com "sulcos" para escoamento de água.
- Cabe à organização reprovar e / ou excluir do evento os participantes cujos pneus não oferecerem a segurança deles esperada para a data e as condições climáticas do dia do evento.

Das Categorias

- Não há divisão de categorias. Entretanto, caso haja um grande número de participantes, a critério da organização, estes serão divididos em 2 (duas) categorias, valendo como critério as habilidades dos condutores, sendo ela:
 1. CATEGORIA "A" : Participantes com grande experiência em eventos anteriores. Não há necessidade de instrutor.
 2. CATEGORIA "novatos": Participantes sem experiência em eventos semelhantes realizados anteriormente, terão obrigatoriamente, nas primeiras voltas, a companhia de instrutores especializados, para que se familiarizem com o traçado e as regras do evento. Os instrutores somente conduzirão os veículos caso haja solicitação expressa do proprietário. Os organizadores não serão responsabilizados por eventuais danos causados ao veículo no decorrer da instrução.
- **Haverá um limite máximo de veículos na pista durante o evento.** O número máximo de participantes será definido durante o evento pela organização, de acordo com as características dos veículos e condutores. Caso este limite seja alcançado, a organização do evento limitará o número de carros ao mesmo tempo na pista, organizando uma fila de entrada, de forma que os participantes possam ingressar na pistas imediatamente após a saída de outro que lá se encontrava.
- **Os pilotos que permanecerem na fila de entrada deverão permanecer no interior de seus respectivos veículos, sob pena de advertência ou expulsão, de acordo com a gravidade do caso, sem direito a reembolso.**

- Caso um participante venha a causar transtornos, de qualquer forma, o bom andamento da fila de entrada, este será devidamente punido, a critério da organização, de acordo com o caso, podendo, dentre outras penalidades, ser expulso do evento sem qualquer reembolso do valor pago.

Do Horário

- O portão 7 será aberto às 10:00 horas da manhã, ou em horário posterior definido pela FAERJ.
- Caso necessário, a critério da organização, haverá uma bateria inicial, exclusiva para novatos, com início às 14:00h, com duração mínima de 15 minutos e máxima de 30 minutos.
- Às 14:30, os participantes novatos migrarão para a bateria única, que terá duração máxima de 3 horas.
- Não haverá qualquer tipo de premiação para os mais rápidos, pois o evento não constitui competição esportiva.
- Não haverá qualquer intervalo. O evento encerra-se impreterivelmente às 17:30 horas, podendo ser estendido até às 18:00 horas, caso haja iluminação natural compatível com os padrões de segurança e visibilidade.

Considerações finais

- **A organização reserva-se ao direito de alterar qualquer regra(s) do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.**



OKTANE
TrackDay

