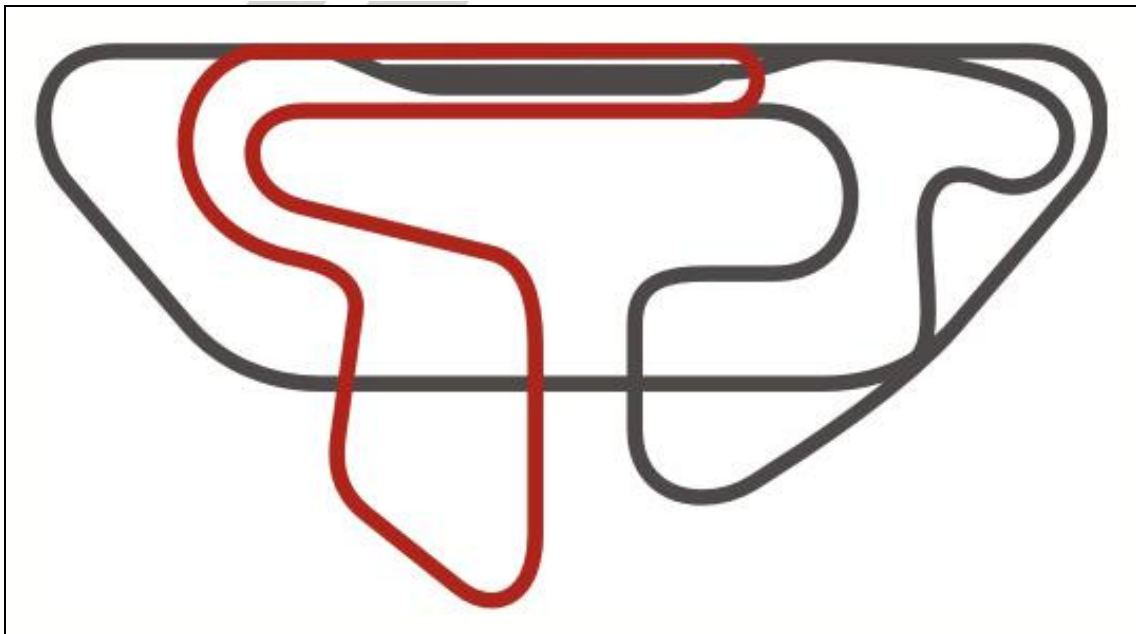




# Press-Release



**2008.2 – 31/05/2008**



Fotos por Marco Aurélio

Nem mesmo as tempestades devastadoras no dia anterior, o céu totalmente encoberto com nuvens negras, vento e frio totalmente atípicos no Rio de Janeiro, conseguiram afastar os participantes da edição 2008.2 do Oktane TrackDay. O público, mais uma vez, igualmente ignorou as condições climáticas adversas e compareceu massivamente, lotando o interior do autódromo de Jacarepaguá, conferindo de perto a principal cena do automobilismo amador carioca. Às 13:00 horas em ponto, todos os pilotos inscritos, bem como seus acompanhantes, participaram do briefing obrigatório, onde as regras de segurança e normas de conduta foram novamente esclarecidas. O diretor de prova da FAERJ, Sr. José Campiti Jr, reiterou o comprometimento dos organizadores com o respeito às corretas linhas de conduta, demonstrando aos inscritos que havia presente o mesmo aparato de segurança utilizado nas provas de Stock-Car no Rio de Janeiro.

Marcos Gomes - Mazda RX-8A já tradicional presença da Yokohama do Brasil, juntamente com a revenda local TireMax, garantiram o apoio gratuito aos participantes na montagem e montagem de rodas e pneus, calibragem e balanceamento de rodas, desempenhando um trabalho fundamental de assistência aos participantes. Este esforço exemplar tem sido fundamental no auxílio aos pilotos, já que muitos deles trazem consigo dois ou até três jogos distintos de pneus, de forma a se adaptarem às diversas condições climáticas que possam ser registradas ao longo do dia, além de buscarem sempre alcançar o tempo mais baixo, dentro das limitações de cada um.

Dentre os 45 inscritos, 16 deles eram novatos, sendo os demais assíduos participantes de eventos anteriores. Como estava previsto, os veículos com tração 4x4 dominaram o circuito, principalmente em razão da umidade que comprometeu, em parte, a aderência na pista. Mesmo sem 100% do grip, os tempos registrados pela cronometragem surpreenderam até os mais otimistas, já que muitos pilotos registraram voltas abaixo de 1:30s, marco respeitável para carros de rua e guiados por pilotos, em sua maioria, sem grande experiência em eventos deste porte.

Pace Car e Subaru WRX SWO destaque do dia, sem qualquer dúvida, ficou com o piloto carioca Rodrigo Depaoli, que acelerou seu gol de corrida pela manhã, e estreou, no TrackDay, seu mais novo Porsche 997 bi-turbo 2008. O bólido alemão marcou o tempo de 1:25.913, sendo o mais veloz dentre todos os presentes na pista. Em constante renovação, a "frota" de Rodrigo é sempre motivo de admiração dos demais participantes, e revela seu bom gosto na escolha dos bólidos que conduz.

Ruy Alves, com seu Ford Maverick altamente modificado, conduziu seu carro dotado de motor V8 com notável competência, cravando o segundo tempo mais baixo do dia - 1:27.930, sendo a única exceção à regra do "domínio 4x4" dentre os 07 primeiros tempos. Com o terceiro tempo mais veloz, Marcos Ebert, ou "Kiko" como é conhecido, trouxe seu Subaru WRX de Petrópolis, contendo uma extensiva lista de belas modificações, alcançando a marca de 1:29.897.

Subaru WRXOs outros destaques foram os “veteranos” Nilo Mello com o notável Citroen AX Gti e Manoel Júnior conduzindo um Audi A3, despejando a potência de 300 cavalos pelo circuito e imprimindo tempo de 1:33.907, o décimo do dia. Já o estreante Marcelo Stallone, pilotando um belo Audi S2, demonstrou substancial evolução ao longo do dia. Stallone, como é conhecido, não poupou elogios à organização do evento, garantindo sua presença assídua nas próximas edições.

Como já é de costume, gostaríamos de agradecer a todos os que nos apóiam, seja direta ou indiretamente, e principalmente ao público que tem reiteradamente comparecido em enorme quantidade, além, é claro, aos inúmeros participantes, sem os quais seria impossível realizar um evento de tão alto nível. Os elogios já emanados pela grande maioria foram lisonjeadores, e as respeitáveis críticas construtivas nos fazem sempre crescer e sanar os inevitáveis equívocos.

Temos a certeza do trabalho cumprido, pois o saldo, mais uma vez, foi extremamente positivo. Nos vemos em julho, no OTD 2008.3!

Para Maiores informações acesse: <http://trackday.oktaneclub.com>



**OKTANE**  
Top 10 - OTD 2008.2 TrackDay

#	Participante	Veículo	Melhor Volta	Vel. Média	Dif. MV	Dif. Ant
01	R. Depaoli	Porsche 997 T	1:25.913	127,259	-	-
02	R. Filho	Ford Maverick	1:27.930	124.340	2.017	2.017
03	M. Ebert	Subaru Wrx	1:29.897	121.619	3.984	1.967
04	M. Gurgel	Mitsubishi Evo Viii	1:30.433	120.898	4.520	0.536
05	P. Marcos	Audi S4 Avant	1:30.677	120.573	4.764	0.244
06	F. Moura	Subaru Wrx	1:31.378	119.648	5.465	0.701
07	L. Boucas	Subaru Wrx	1:32.652	118.003	6.739	1.274
08	M. Gomes	Mazda RX-8	1:32.663	117.989	6.750	0.011
09	B. Adorno	Mitsubishi Evo Viii	1:32.847	117,755	6.934	0.184
10	M. Junior	Audi A3	1:33.907	116.426	7.994	1.060

Para lista completa dos tempos acesse <http://trackday.oktaneclub.com>