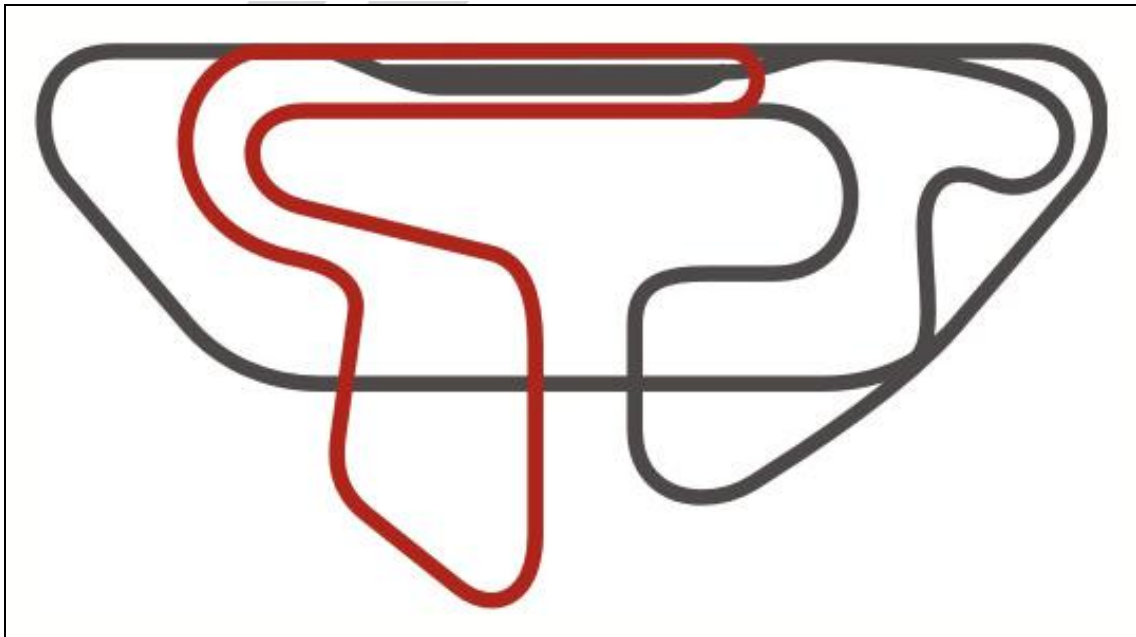




Press-Release



2008.1 – 23/02/2008



Fotos por Marco Aurélio

A abertura oficial da temporada do automobilismo carioca se deu em grande estilo, com um dia repleto de emoções tanto para os pilotos, como para o público fiel que lotou as dependências internas do autódromo de Jacarepaguá.

Ao término os treinos das categorias de Marcas, Super Light e Força Livre, a etapa 2008.1 do OTD teve início com um total de 45 carros participantes. A qualidade dos automóveis presentes era notória, o que demonstra a crescente demanda pelos “entusiastas de fim-de-semana” que constantemente procuram um espaço seguro e dinâmico para testarem seus bólidos. Sem dúvidas os inscritos fizeram da pista carioca o palco de um verdadeiro show sobre rodas.

A YOKOHAMA do Brasil, com o apoio local de sua revenda TireMax, garantiram uma perfeita infra-estrutura de apoio aos inscritos, colocando à disposição de todos serviços gratuitos de montagem / desmontagem de rodas e pneus, inclusive com balanceamento no local.

Os organizadores optaram por uma redução no número de participantes para cerca de 40 carros, contra 60 nas últimas edições, de forma a evitar demoras na entrada da pista, e o excessivo acúmulo de carros do reduzido espaço dos boxes, já que grande parte deles é ocupado pelos carros de corrida. As melhoras foram facilmente percebidas. Segundo David Klabin, não só a entrada de pista pelos boxes se mostrou desafogada, mas o circuito estava mais “limpo”, evitando o “trânsito” que se formava em determinados momentos.

Dentre os muitos presentes, havia nada menos que 08 exemplares do já popular Subaru WRX, 6 Lancer Evolution, 2 lindas BMW M3, além de um Toyota Supra de Ricardo Malaguti, com a colossal potência beirando os 700HP, um raro exemplar de uma Ferrari 348 demonstrando raro estado de conservação, e a beleza inigualável de uma Mercedes-Benz E55 de propriedade de Luiz Cláudio, veículo especialmente preparado pela divisão esportiva da fábrica alemã – AMG.

Como nos últimos eventos, os veículos japoneses dotados de tração integral (4x4) dominaram a pista, garantindo os 06 primeiros tempos mais baixos. Willam Brazão, que novamente viajou de Campinas até o Rio de Janeiro somente para participar do evento, cravou o tempo mais rápido do dia, com a impressionante marca 1:25.854 , sendo este o novo recorde da pista de toda histórias dos OTD’s já realizados. Will, como é conhecido pelos colegas, disse que procurou se concentrar ao máximo, focando atenção nos

erros cometidos nos últimos eventos, buscando a perfeição em todos os pontos do circuito.

Outros destaques foram Luiz Henrique, com seu Gol turbo-alimentado marcou impressionantes 1:33.943, Rodrigo DePaoli com sua bela BMW M5 cravando 1:30.795 e Rafael Jannuzzi, que levou o público ao delírio, demonstrando controle absoluto de sua BMW M3 prata.

Este evento, ao que tudo indica, revelou apenas uma prévia do ano de 2008, que promete ser o ano da revelação e consolidação dos TrackDays no cenário Brasileiro. Que venham as próximas 4 etapas do OTD, e que o sucesso seja absoluto!

Para maiores informações acesse <http://trackday.oktaneclub.com> Nos vemos em 31 de maio!

OKTANE
Top 10-OTD 2008.1 TrackDay

#	Participante	Veículo	Melhor Volta	Vel. Média	Dif. MV	Dif. Ant
01	W. Brazão	Mit. Lancer Evo VIII	1:25.854	127,346	-	-
02	D. Loschi	Subaru WRX	1:27.086	125,545	1.232	1.232
03	R. Gomes	Mit. Lancer Evo V	1:27.998	124,244	2.144	0.912
04	M. Loschi	Mit. Lancer Evo IX	1:28.414	123,659	2.560	0.416
05	M. Gurgel	Mit. Lancer Evo VIII	1:29.781	121,776	3.927	1.367
06	D. Klabin	Mit. Lancer Evo VII	1:29.935	121,568	4.081	0.154
07	R. De Paoli	BMW M5	1:30.795	120,416	4.941	0.860
08	M. Ebert	Subaru WRX	1:31.061	120,065	5.207	0.266
09	C. Bubu	Mit. Lancer Evo V	1:31.963	118,887	6.109	0.902
10	R. Jannuzzi	BMW M3	1:32.400	118,325	6.546	0.437

Para lista completa dos tempos acesse <http://trackday.oktaneclub.com>