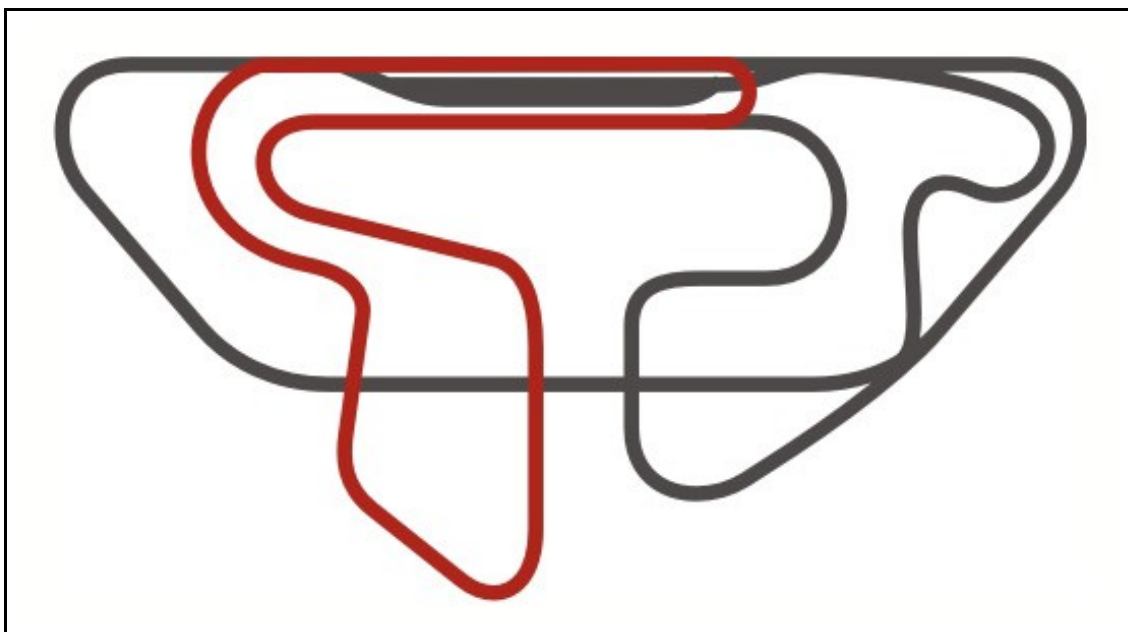
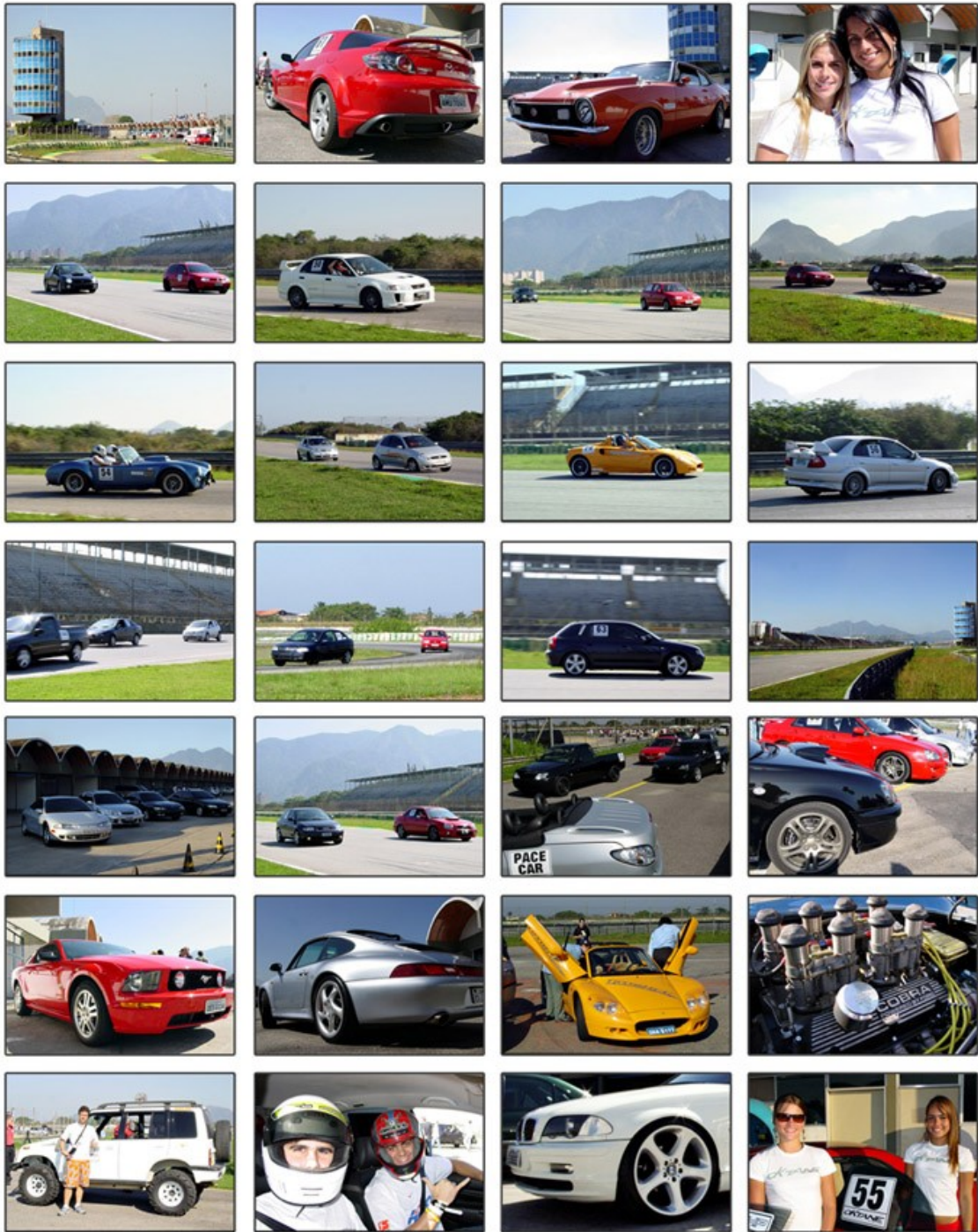


**OKTANE**  
TrackDay

**01/12/2007 - Autódromo Internacional de Jacarepaguá**



<http://trackday.oktaneclub.com/>



## Do Público

O acesso ao evento será efetuada pelo Portão 7 e será aberto ao público.

- Será permitida a entrada de menores de idade nas dependências do autódromo, somente como espectadores, nunca participando. Estes deverão estar sempre acompanhados de seus respectivos responsáveis, sob pena de ter a entrada proibida.
- Não será permitido estacionar veículos na ponte de acesso à área comum, devendo estes se dirigir ao setor destinado para tal, seguindo as instruções dos seguranças / organizadores. Não haverá cobrança de ingressos, nem taxa de estacionamento.

## Da inscrição e Credenciamento

- O pagamento da inscrição deverá ser realizada impreterivelmente até o dia 27 de novembro. Não serão aceitas inscrições após esta data, salvo com autorização expressa da organização.
- **O credenciamento e a vistoria dos veículos participantes são OBRIGATÓRIOS, e serão efetuados no dia 01 de dezembro, sábado, das 12:00 às 13:30 hrs, na área dos boxes do Autódromo Internacional Nelson Piquet localizado na Av. Abelardo Bueno SN, Portão 7 – Jacarepaguá.**

- **Haverá um *briefing* OBRIGATÓRIO para todos os participantes às 13:45, junto aos boxes, em local a ser indicado pela organização. Haverá uma lista de chamada que deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes. Aquele que não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista, não havendo direito a qualquer reembolso da quantia paga.**
- Aquele que não comparecer ou não for aprovado durante credenciamento não poderá participar do evento, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.
- Os participantes receberão adesivos de identificação visual e patrocinadores do evento (se houver), que deverão ser afixados nas portas ou vidros de ambos os lados. Caso qualquer dos adesivos se encontre(m) descaracterizado(s), no dia do evento, o participante não poderá adentrar na pista do autódromo, não havendo direito a qualquer reembolso do valor pago.
- Será instalado um sensor do sistema de cronometragem no veículo de cada participante. Para tal, o participante deverá acautelar um documento com a organização do evento, devendo retirá-lo ao final, mediante a retirada do sensor pelos organizadores.

### **Da Estrutura e Da Organização**

- A organização contará com dois diretores centrais, e dois sub-diretores com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos diretores alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outras medidas necessárias ao bom andamento do evento.

- Haverá uma equipe especializada de instrutores destinada a fornecer apoio aos pilotos que nunca participaram de eventos similares, todos com notória experiência em pista e notável participação em eventos automobilísticos.
- Haverá no mínimo um bandeirinha para cada três curvas. Instruídos pelos diretores, estes sinalizarão com a respectiva bandeira sempre que necessário.
- Haverá uma ambulância do tipo UTI móvel, durante todo o decorrer do evento, com médico inscrito no CRM, um auxiliar e um motorista.
- Haverá uma equipe de técnicos socorristas em dois "PACE-CAR" para auxiliar o socorro médico e evacuar a pista nos momentos que esta medida se fizer necessária.
- **Ao visualizarem o *pace-car* na pista, todos devem formar uma fila, em velocidade baixa, sendo vedada qualquer ultrapassagem, sob pena de imediata expulsão do evento, sem qualquer direito a reembolso do valor pago.**
- **Aquele que, por qualquer motivo, vir a ultrapassar o *pace-car* será imediatamente excluído e banido do evento não havendo qualquer reembolso do valor pago.**
- Haverá uma equipe de resgate, integrada por um reboque (plataforma) e um "Jipe" com tração 4x4, para retirar veículos que, por algum motivo, não puderem se locomover por meio próprio.
- É possível que haja um "buffet" terceirizado no local, contratado pela organização, servindo lanches e bebidas não-alcoólicas aos participantes.

- Haverá uma equipe de seguranças no local, contratados através de empresa especializada em segurança privada.
- Cada membro do "staff" (diretores, fiscais, bandeirinhas e seguranças) portará identificação visual, bem como um rádio comunicador.

### **Das Regras de Conduta**

Não é permitido, sob pena de expulsão do evento:

- Disputar "posições" com outros participantes, dar fechadas, ou submeter os outros participante a qualquer situação de risco ou perigo, devendo todos os participantes guardar distância segura dos demais;
- Ultrapassar outros participantes, a não ser nas retas (reta da vitória e reta principal);
- Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, "drifts", ou quaisquer outras que possam comprometer a segurança dos participantes;
- Trafegar com braços e mãos para fora do veículo.
- É obrigatório manter uma distância mínima correspondente a 10 (dez) metros de distância entre um carro e outro, bem como respeitar as bandeiras, as determinações da organização, os horários pré-estipulados, sob pena de penalização e/ou expulsão do evento.

## **Dos Participantes**

- Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal.
- É exigida CNH "habilitação" expedida pelo Detran, com prazo de validade vigente á data do evento.
- Será obrigatório o uso de cinto de segurança, bem como de capacete, e calça comprida durante a permanência nas dependências do autódromo. É vedado o uso de capacetes que não ofereçam proteção adequada ao participante, cabendo à organização analisá-los durante as vistorias, com a possibilidade de reprovação.
- Durante as baterias só serão permitidos no "carona" dos veículos, aqueles expressamente convidados por algum participante, mediante pagamento da taxa de R\$20,00 (vinte reais), bem como assinatura do respectivo termo de responsabilidade.

## **Dos Automóveis**

- Não será permitida a utilização de carros alugados no evento, sob pena de serem imediatamente expulsos do evento, sem qualquer reembolso.
- Todos deverão ser devidamente licenciados junto ao DETRAN, portando placa de identificação. Devem apresentar ótimo estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes de sinalização / freios, que serão vistoriados pela equipe técnica, sujeitos à reprovação à critério específico da organização.

- Aqueles que por qualquer motivo não se adequarem ao objetivo do evento, serão retirados da pista a qualquer momento, a critério da organização, não havendo qualquer direito a reembolso do valor pago. Não serão aceitos veículos de corrida e / ou competição, em nenhuma hipótese.
- É terminantemente proibido o uso de pneus do tipo "remoldados", sendo permitido apenas pneus "de rua" e "slicks", em perfeito estado de conservação. Caso haja chuva no dia do evento, ou caso a pista se encontre escorregadia em razão de precipitação anterior ao evento, somente serão permitidos pneu com "sulcos" para escoamento de água.
- Cabe à organização reprovar e / ou excluir do evento os participantes cujos pneus não oferecerem a segurança deles esperada para a data e as condições climáticas do dia do evento.

### **Das Categorias**

- Não há divisão de categorias. Entretanto, caso haja um grande número de participantes, a critério da organização, estes serão divididos em 2 (duas) categorias, valendo como critério as habilidades dos condutores, sendo ela:
  1. CATEGORIA "A" : Participantes com experiência em eventos anteriores. Não há necessidade de instrutor.

2. CATEGORIA "novatos": Participantes sem experiência em eventos semelhantes realizados anteriormente, terão obrigatoriamente, nas primeiras voltas, a companhia de instrutores especializados, para que se familiarizem com o traçado e as regras do evento. Os instrutores somente conduzirão os veículos caso haja solicitação expressa do proprietário. Os organizadores não serão responsabilizados por eventuais danos causados ao veículo no decorrer da instrução.

- **Haverá um limite máximo de veículos na pista durante o evento.** O número máximo de participantes será definido durante o evento pela organização, de acordo com as características dos veículos e condutores. Caso este limite seja alcançado, a organização do evento limitará o número de carros ao mesmo tempo na pista, organizando uma fila de entrada, de forma que os participantes possam ingressar na pistas imediatamente após a saída de outro que lá se encontrava.
- **Os pilotos que permanecerem na fila de entrada deverão permanecer no interior de seus respectivos veículos.**
- Caso um participante venha a atrapalhar, de qualquer forma, o bom andamento da fila de entrada, este será devidamente punido, a critério da organização, de acordo com o caso, podendo, dentre outras penalidades, ser expulso do evento sem qualquer reembolso do valor pago.

## Do Horário

- O portão 7 será aberto às 09:00 horas da manhã, ou em horário posterior definido pela FAERJ.
- Caso necessário, a critério da organização, haverá uma bateria inicial, exclusiva para novatos, com início às 14:00h, com duração mínima de 15 minutos e máxima de 30 minutos.
- Às 14:30, os participantes novatos migrarão para a bateria única, que terá duração máxima de 3 horas.
- Não haverá qualquer tipo de premiação para os mais rápidos, pois o evento não constitui competição esportiva.
- Se por algum motivo, um veículo necessitar de resgate, os demais veículos serão conduzidos pelo *pace-car* para fora da pista. O veículo resgatado será penalizado com a proibição de regressar à pista por 30 ou mais minutos, dependendo do caso e dos motivos que levaram à necessidade do resgate.
- Não haverá qualquer intervalo. O evento encerra-se impreterivelmente às 17:45 horas.

## Considerações finais

- **A organização reserva-se ao direito de alterar qualquer regra(s) do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.**



**Termo de Responsabilidade**

1\_

Declaro, para os devidos fins, que li integralmente e compreendi os mandamentos constantes do regulamento que me foi apresentado, estando ciente de que o desrespeito a qualquer deles poderá colocar em risco a minha segurança e a dos demais participantes, assumindo todo e qualquer risco decorrente da não-observância das referidas regras. \_\_\_\_\_

Declaro que entendo que este evento constitui risco inerente à atividade nele contida, ou seja, trafegar em alta velocidade no circuito de Jacarepaguá, estando totalmente ciente da possível ocorrência de acidentes, e que todo e qualquer dano a que venha a causar e/ou suportar será de minha única, exclusiva e inteira responsabilidade. \_\_\_\_\_

Declaro ainda que meu veículo encontra-se em perfeito estado de conservação, e assumo ampla e irrestrita responsabilidade com relação a qualquer acidente que venha a me envolver, eximindo, desde já, os organizadores e os demais participantes de qualquer responsabilidade civil ou criminal sobre eventuais danos que eu venha a suportar, seja de natureza material, moral, estética, lucros cessantes, ou seja, todo e qualquer dano oriundo de qualquer acidente durante o evento, dentro ou fora do circuito. \_\_\_\_\_

Estou de acordo a eventual divulgação de fotos e vídeos de meu veículo, concedendo expressamente aos organizadores quaisquer direitos de imagem que possam incidir sobre o mesmo. \_\_\_\_\_

Declaro, por fim, que irei respeitar as regras bem como as ordens dos organizadores, e que a transgressão a estas acarretará em imediata expulsão do evento. \_\_\_\_\_

Participante número # : \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura

Testemunhas

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_